

Le 30 octobre 2018

Développement économique et partenariats

Michel REPECAUD, ingénieur et chef de projet à l’Ifremer, récompensé pour ses travaux sur l’autonomie énergétique en mer par la FIEEC lors des rendez-vous Carnot 2018 « la recherche pour l’innovation des entreprises ».

Le prix FIEEC (Fédération des Industries Electriques, Electroniques et de Communication) de la Recherche Appliquée récompense chaque année trois chercheurs dont les travaux ont été développés en lien avec une Petite ou moyenne entreprise (PME) ou une Entreprise de Taille Intermédiaire (ETI) avec pour objectif de générer de la croissance et des emplois.

En 2018, le **1^{er} Prix FIEEC** est remis à l’ingénieur [Michel Répécaud](#) ([Unité Recherche et Développement Technologique d’Ifremer](#)) pour sa collaboration avec la société [Geps Techno](#) spécialisée dans le domaine des flotteurs et de l’autonomie énergétique en mer.



Figure 1 : Remise du prix aux RDV Carnot 2018



© Jacques Vapillon / GEPS Techno

Figure 2 : projet Pilote Module Houlo-moteur (PMH)

Initiée en 2012, cette collaboration avec GEPS Techno a permis à plusieurs projets de voir le jour. Elle a conduit à la **mise au point de bouées scientifiques instrumentées autonomes** qui analysent en permanence l'état des masses d'eau côtières et à la **conception d'une plateforme instrumentée et autonome**, destinée au marché du monitoring de l'environnement des champs éoliens offshore : vent, courant, houle, paramètres physico-chimiques,...

Plus précisément :

Les premiers travaux ont débuté sous l'égide du projet CAPTIVEN lauréat de l'appel à projet "Carnot PME" (Projets Investissements Avenir),

- 1- projet Pilote Module Houlo-Moteur (PMH) pour un budget de 789 k€, labellisé Pôle Mer Bretagne Atlantique et EMC2. Partenaires: GEPS, Mécasoud; STX France et Ifremer (terminé).
- 2- Projet Pilote Hybride 4 Sources d'énergie (PH4S) pour un budget de 1 011k€, labellisé Pôle Mer Bretagne Atlantique et EMC2. Partenaires GEPS, Mécasoud; STX France, ICAM, ENSTA, Ifremer (terminé).
- 3- Projet Integrated Harvesting Energy System (IHES) pour un budget de 3 000 k€, avec comme partenaires (GEPS, STX, SNEF, ECN, ICAM, et Ifremer, (en cours).

Les collaborations se poursuivent actuellement, en particulier au travers de l'Infrastructure de Recherche TheoREM qui associe l'Ifremer et Centrale Nantes pour ses moyens d'essais : Bassins et sites *in situ*. A cet égard, les figures 2 et 3 illustrent les essais à Sainte Anne du Portzic et la figure 5 donne la mesure de la bouée IHES qui sera mouillée sur le site SEMREV de l'école Centrale Nantes.

<http://theorem-infrastructure.org/les-sites-d-essais/plateforme-d-essais-de-l-ifremer-ste-anne-du-portzic-242161.kjsp>



Figure 3 : PH4 S à Sainte Anne du Portzic



Figure 4 : Bouée Smile opérationnelle à Luc-sur-Mer



Figure 5 : Plateforme IHES à Saint Nazaire