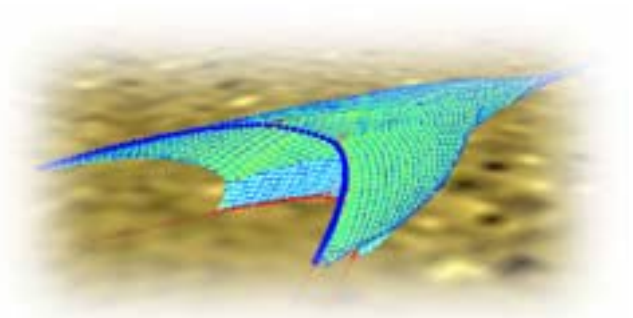
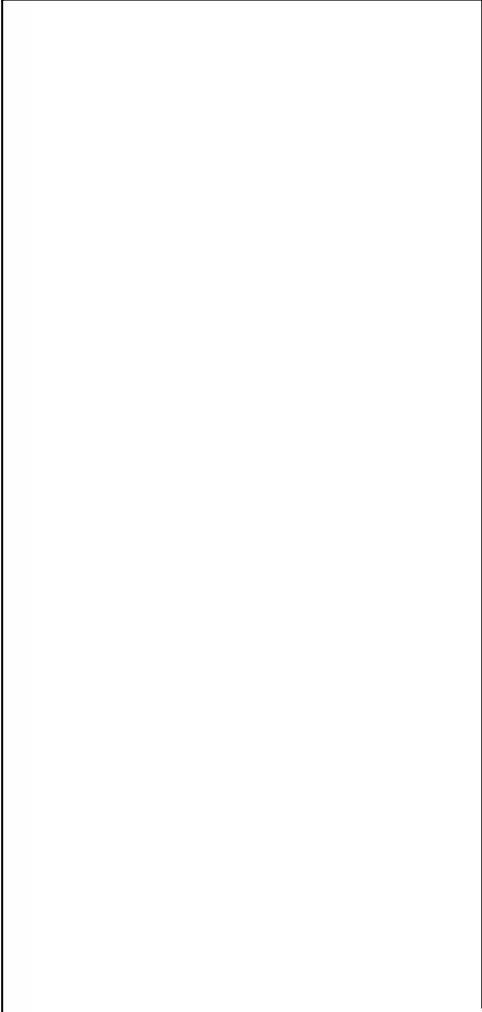


Exercises DynamiT



DynamiT

Ifremer

Exercices
pédagogiques
à l'attention des
nouveaux utilisateurs

Procédure de modification
du train de pêche lors
d'une simulation en cours

Le présent didacticiel donne une description de la procédure de modification des paramètres du train de chalut pendant une simulation. Ceci s'avère particulièrement utile pour constater les effets des différentes modifications lors de l'optimisation d'un chalut.

Il est supposé que les tenants et aboutissants des didacticiels « TutorialBottomTrawl » (didacticiel chalut de fond) et « TutorialVirtualBottomTrawl » (didacticiel chalut de fond virtuel) ont été assimilés, nous commencerons donc à partir des fichiers .trg et .sim émanant de ces didacticiels.

- Ouvrir le fichier TRG et le fichier SIM, lancer la simulation à partir des paramètres par défaut. Laisser le calcul de simulation continuer.
- Retourner dans le fichier TRG.

On choisit de modifier le boulage du chalut. Modifier les flotteurs : ajouter deux flotteurs de 11 litres à chaque pointe d'aile.

- Sélectionner l'outil « flotteur ponctuel ».
- Ajouter les flotteurs.
- Globaliser.
- Appuyer sur le bouton 3D.

Il est maintenant possible de :

- créer une nouvelle simulation, mais cette opération nécessitera de recommencer le traitement du début ;
- de mettre à jour la simulation en cours, réduisant du même coup le temps de calcul de manière significative.

- Choisir « update current simulation » (mise à jour de la simulation en cours)
- Vérifier que le calcul a bien fait l'objet d'une mise à jour complète (un message est affiché par le document de simulation)
- Vérifier que les flotteurs supplémentaires ont été pris en compte.
- Modifier la longueur d'un bras et vérifier les effets de cette action sur la forme du chalut.
- Modifier le nombre de barres qui discrétisent les funes.
- Mettre la simulation à jour.

Conclusion ?

- Modifier la longueur des funes (1000 m au lieu de 500 m).
- Mettre la simulation à jour.

Conclusion ?



Le logiciel DynamiT permet de modifier tous les paramètres du train de chalut pendant le calcul, sous réserve que le nombre de barres (et de nœuds) demeure inchangé.

Dans certains cas (p. ex. modification importante de la longueur des funes), la mise à jour ne présente aucun intérêt et les calculs prennent aussi longtemps qu'au départ de la forme initiale (par exemple, variation importante de la longueur de fune).

Noter qu'il est souvent intéressant d'abaisser la priorité du processus « calcul.exe » (utiliser le Gestionnaire des tâches de Windows) afin de faciliter l'interface avec l'application principale DynamiT (jusqu'à la version 2.0)