

Les opérateurs mondiaux de la flotte océanographique réunis à Nantes

La réunion annuelle de l'organisation internationale des opérateurs de navires scientifiques, l'IRSO¹, se tiendra du 9 au 11 septembre 2014 au Centre Ifremer Atlantique, à Nantes. Elle rassemblera une cinquantaine de participants représentant une large majorité de la flotte hauturière mondiale à vocation océanographique. A cette occasion, le navire océanographique français *Pourquoi pas?* sera exceptionnellement amarré à Saint-Nazaire le vendredi 12 septembre.

L'Ifremer et l'IRSO ont le plaisir de vous inviter
à un point presse suivi d'une visite du navire océanographique *Pourquoi pas?*

Vendredi 12 septembre 2014 de 14h00 à 15h30

Bassin de Penhoët - port de commerce de Saint-Nazaire

L'accès au port et au bateau est sécurisé. **Inscription obligatoire jusqu'au mercredi 3 septembre (contact Communication Ifremer Atlantique – Sophie Pilven ou service presse)**, carte d'identité ou passeport en cours de validité obligatoire pour l'accès.

Intervenants :

Olivier Lefort, Directeur des Moyens et Opérations Navals, Ifremer, France

Ron Plaschke, Président de l'IRSO, Directeur du Marine National Facility du CSIRO (Commonwealth Scientific and Industrial Research Organisation), Tasmania, Australie

Aodhan FitzGerald, Vice-Président de l'IRSO, Coordinateur du programme des navires de recherche (Research Vessel Program Coordinator) au Marine Institute, Galway, Irlande



Le navire océanographique *Pourquoi pas?* © Ifremer/ Michel Guillou

¹IRSO : International Research Ship Operators

La première réunion annuelle de l'organisation internationale des opérateurs de navires scientifiques s'est tenue en 1987. Cette année, elle se tient en France, à Nantes.

Des thématiques diversifiées intéresseront les participants de la réunion 2014, par exemple : les questions de l'impact de l'activité de la flotte océanographique sur la biodiversité et l'environnement, les problématiques liées au contexte du droit maritime et de nouvelles réglementations s'appliquant à tous les navires, les développements technologiques des équipements embarqués, ou encore, les économies de carburant.

La réunion annuelle de l'organisation internationale des opérateurs de navires scientifiques

Organisation informelle réunissant les gestionnaires des flottes océanographiques mondiales, l'IRSO a pour objectif de favoriser une exploitation sûre, efficace et écologiquement responsable des navires de recherche scientifique. Son action est centrée sur l'organisation d'un forum annuel ayant lieu dans un pays membre de l'IRSO. Accueillant près de cinquante participants d'une vingtaine de pays représentant plus de 100 navires océanographiques, cette réunion permet aux dirigeants mondiaux de flotte océanographique de :

- partager des informations, des bonnes pratiques relatives à la conception des navires et des équipements de recherche scientifique associée, à leur gestion et à leur exploitation ;
- prospecter et développer les possibilités de partage ou d'échange de temps de navire, de personnel, d'instruments et d'équipements ;
- positionner et comparer l'offre de leurs navires de recherche et des équipements associés avec d'autres opérateurs comparables (benchmarking) ;
- agir comme porte-parole pour promouvoir la communauté internationale des navires de recherche et fournir une expertise sur le sujet en cas de demande.

En savoir plus : www.irso.info

Le navire océanographique *Pourquoi pas?*

Le *Pourquoi pas?* est un navire de recherche océanographique de 107 mètres de long, construit aux chantiers navals de Saint-Nazaire en partenariat entre le ministère de la Défense et l'Ifremer et en service depuis 2005. Armé par Genavir sous pavillon français, son usage est partagé entre la Marine nationale (principalement au profit du SHOM²) et la communauté scientifique. Son nom rend hommage au commandant Charcot. Son utilisation est répartie à concurrence de 180 jours/an au profit de l'Ifremer et de 150 jours/an au profit de la Marine.

Polyvalent et pluridisciplinaire, le navire peut mener des missions d'hydrographie hauturière ou côtière, de géosciences, d'océanographie physique, chimique et biologique. Il est capable de mettre en œuvre les équipements scientifiques de l'Ifremer, en particulier le sous-marin habité *Nautilo* et le robot téléopéré *Victor 6000*. Il peut également réaliser des affrètements.

Dès le 13 septembre, le *Pourquoi pas?* fera route vers la Méditerranée où sera menée, au large de Toulon, la campagne océanographique ESTIME du 8 au 22 octobre. Cette campagne d'essais doit permettre de finaliser des développements technologiques concernant des outils géotechniques innovants et d'anticiper l'installation d'observatoires sous-marins câblés et/ou non câblés. Le navire rejoindra ensuite la mer de Marmara pour la mission MARSITCRUISE qui vise à étudier, au large d'Istanbul, les relations entre la sismicité et les manifestations d'expulsion de fluides observées le long de la faille nord-anatolienne.

² SHOM : Service hydrographique et océanographique de la Marine