



Communiqué de presse

Paris, le 20 mai 2014



ERIC Euro-Argo, une nouvelle infrastructure de recherche européenne pour l'observation globale des océans

Euro-Argo est la contribution européenne au réseau international Argo constitué de 3 000 flotteurs qui mesurent la température et la salinité depuis la surface jusqu'à 2 000 mètres de profondeur sur l'ensemble des océans.

La mise en place d'une structure légale européenne (European Research Infrastructure Consortium, ERIC) pour l'observation *in situ* des océans est une première. C'est une étape majeure pour optimiser, pérenniser et renforcer les contributions européennes au réseau Argo. Officiellement lancé par la Commission européenne le 12 mai, Euro-Argo est également le premier ERIC pour les sciences environnementales. L'inauguration officielle de l'ERIC Euro-Argo sera organisée le 17 juillet 2014 à Bruxelles.

Argo : une révolution dans l'observation et la surveillance des océans

Lancé en 2000 par la Commission océanographique intergouvernementale de l'Unesco (COI) et l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM), le programme international Argo a pour objectif de développer un réseau global de plus de 3000 flotteurs profilants autonomes mesurant en temps réel la température et la salinité des océans des 2000 premiers mètres de l'océan. Argo est un élément essentiel du système global d'observation des océans mis en place pour suivre, comprendre et prévoir le rôle de l'océan sur le climat de la planète. Fin 2007, le projet a atteint son objectif initial avec 3000 flotteurs en opération. Avec les observations des satellites, les données des flotteurs Argo sont la principale source d'information pour les chercheurs s'intéressant au climat et à l'océan, pour la prévision saisonnière et climatique ainsi que pour les centres d'analyse et de prévision océanique.

L'ERIC Euro-Argo : objectifs et organisation

La création de l'ERIC Euro-Argo a pour objectif d'optimiser, de pérenniser et de renforcer la contribution européenne à Argo et de fournir un service d'excellence à la communauté scientifique (océan, climat) et à celle de l'océanographie opérationnelle. Euro-Argo vise également à préparer la nouvelle phase d'Argo avec une extension aux plus grandes profondeurs, aux paramètres biogéochimiques et à la couverture des zones polaires.

L'Infrastructure de Recherche Euro-Argo comprend une composante centrale et des composantes nationales distribuées. Le 12 mai 2014, le statut légal d'ERIC (European Research Infrastructure Consortium) a été officiellement décerné par la Commission Européenne à la composante centrale d'Euro-Argo. Ce cadre juridique communautaire est destiné à faciliter l'établissement et l'exploitation des infrastructures de recherche d'intérêt européen. L'ERIC Euro-Argo assurera un rôle de coordination et sera en charge de l'achat et du suivi de flotteurs européens. Son siège sera situé au Centre Ifremer de Brest pour une durée initiale de 5 ans.

Neuf pays (France, Allemagne, Royaume-Uni, Italie, Pays-Bas, Norvège, Grèce, Pologne, Finlande) font partie des membres fondateurs de l'ERIC Euro-Argo et plusieurs autres pays devraient adhérer dans les années à venir (e.g. Espagne, Bulgarie, Irlande).





Une participation très active de la France

La France est très active dans tous les aspects du programme Argo : coordination européenne, centre de données (elle possède l'un des deux centres mondiaux de traitement), développement de l'instrumentation (flotteurs Provor et Arvor), mise à l'eau des flotteurs, recherche (océan, climat, biogéochimie) et océanographie opérationnelle (Mercator Ocean, Service Marin de Copernicus). La contribution française à Argo est coordonnée au sein de la structure inter-organismes Coriolis animée par l'Ifremer et qui regroupe les principaux organismes français regroupés au sein de l'alliance AllEnvi et impliqués dans l'océanographie (CNES, CNRS/INSU, Ifremer, IPEV, IRD, Météo-France, SHOM). Le projet NAOS Equipex du programme « Investissements d'avenir » permet de préparer les évolutions d'Argo France pour la prochaine décennie.

**Sites web : www.euro-argo.eu, www.coriolis.eu.org , www.naos-equipex.fr
<http://www.argo.net/> , www.ec.europa.eu**

