



Escale à Nouméa de *L'Atalante*, navire océanographique de l'Ifremer

Du 22 au 27 juin, *L'Atalante*, un des quatre navires hauturiers de la flotte Ifremer, fera escale à Nouméa. Son passage dans le Pacifique est motivé par plusieurs campagnes scientifiques menées par différents instituts de recherche.

Un navire permettant des recherches scientifiques pluridisciplinaires

Mis en service en octobre 1990, *L'Atalante* est un navire de recherche pluridisciplinaire destiné aux géosciences marines, à l'océanographie physique et à la biologie marine. *L'Atalante* peut mettre en œuvre le submersible habité *Nautille* (-6000 m) et le robot téléopéré *Victor 6000*. Des treuils d'océanographie sont également capables de remonter des échantillons d'eau depuis une profondeur de 8000 m. Des instruments de mesure sismique (flûte sismique, compresseurs et canons à air comprimé) peuvent également être mis en œuvre à bord du navire et permettent notamment de réaliser des relevés par carottage des fonds marins. Enfin, le navire est équipé de deux sondeurs multifaisceau ultra-performants de Simrad : l'EM-122 pour les grands fonds, et l'EM 710 pour les petits/moyens fonds, et d'un appareil acoustique (ADCP) permettant la mesure en continu des courants marins de la surface à plus de 1000 m.

Le navire dispose de huit laboratoires et peut accueillir jusqu'à 30 scientifiques et 30 navigants¹ à son bord.

Pour visiter virtuellement le navire :

<http://flotte.ifremer.fr/flotte/Presentation-de-la-flotte/Navires/Navires-hauturiers/L-Atalante/Visite-virtuelle-du-N-O-L-Atalante>

Retour d'une campagne au large de Wallis et Futuna

Commencée le 16 mai dernier, la mission menée à bord de *L'Atalante* au large de Wallis et Futuna est une campagne d'exploration et de mise en valeur des ressources naturelles. Elle fait suite aux missions menées en 2010 et 2011 dans le cadre d'une stratégie d'exploration afin de déterminer les zones qui pourraient présenter des ressources minérales potentielles. Ces trois campagnes s'inscrivent dans le plan d'action de la France sur les matériaux stratégiques, et se sont déroulées dans le cadre d'un protocole d'accord initialement conclu entre l'Ifremer, Areva, Technip France, Eramet, l'Agence des Aires Marines protégées et le Bureau de Recherches Géologiques et Minières. En 2012, trois partenaires sont contributeurs : ERAMET, TECHNIP et l'Ifremer. Avec cette première phase d'exploration, il s'agit d'une recherche d'indices minéralisés qu'il faudra ensuite approfondir pour les plus importants, par une phase d'évaluation géologique et environnementale, le tout dans le respect de la biodiversité et des écosystèmes.

¹ Personnel essentiellement Genavir, l'armateur de la flotte Ifremer.

Mardi 26 juin à 18h : Conférence Découvertes au centre IRD de Nouméa

A l'occasion de l'escale de *L'Atalante* à Nouméa, une conférence Découvertes destinée au public est proposée au centre IRD de Nouméa. Après une présentation succincte de l'Unité Mixte de Services (UMS) Flotte océanographique française par **Lionel Loubersac, Délégué de l'Ifremer en Nouvelle-Calédonie**, le **Commandant de L'Atalante** présentera la flotte de l'Ifremer et les spécificités techniques du navire. Le programme EXTRAPLAC (Extension raisonnée du plateau continental) sera présenté par **Julien Collot, géologue en sciences marines du Service Géologique de la Nouvelle-Calédonie**, accompagné du Délégué de l'Ifremer. Ils traiteront des ressources minérales profondes. Enfin, **Sophie Cravatte, océanographe à l'IRD** coresponsable scientifique de la campagne Pandora, qui embarquera le 28 juin pour cette campagne océanographique, expliquera les objectifs de cette mission.

Les prochaines campagnes de L'Atalante dans le Pacifique

Campagne Pandora

L'objectif de cette campagne qui sera pilotée par l'IRD entre le 27 juin et le 7 août 2012 est l'étude des caractéristiques et du cheminement des eaux dans la région de la mer des Salomon. Cette mer est un des passages clés pour les masses d'eau de surface et de sub-surface, qui cheminent du Pacifique Sud-Est jusqu'à l'équateur, et conditionnent la variabilité climatique du Pacifique équatorial aux échelles décennales.

La campagne devra permettre de caractériser les transformations physiques des masses d'eaux et leurs cheminements, ainsi que leurs enrichissements qui impactent la productivité du Pacifique équatorial.

A bord de *L'Atalante*, 28 scientifiques effectueront des mesures entre la surface et 6000 mètres de fond (au plus profond), pour documenter les propriétés des masses d'eau : courants, hydrologie, éléments nutritifs et traceurs (terres rares et isotopes, métaux dissous). Onze mouillages seront déployés à l'entrée sud de la mer des Salomon et dans les détroits qui la délimitent au nord, pour une durée d'au moins 18 mois, afin d'appréhender la variabilité des masses d'eaux et des courants qui traversent la région.

Les partenaires de cette mission sont : CNRS-INSU, IRD, Universités (Toulouse, Grenoble, Brest, Marseille), Scripps Institution of Oceanography (CA, USA), Pacific marine environmental laboratory (NOAA, WA, USA), et l'Université de Papua-New Guinea.

Pour en savoir plus :

<http://www.insu.cnrs.fr/environnement/ocean-littoral/pandora>

Contact Ifremer – Nouvelle-Calédonie : Lionel Loubersac, Délégué de l'Ifremer en Nouvelle-Calédonie / Tél. : 28.51.71 / Lionel.loubersac@ifremer.fr

Contact presse Ifremer - Paris: Marion Le Foll / 01 46 48 22 42/ presse@ifremer.fr

Campagne SHOMPOL

Menée par le SHOM (Service hydrographique et océanographique de la Marine), la campagne SHOMPOL aura lieu du 22 au 31 août.

Afin de pouvoir modéliser les conséquences d'un tsunami ou de vagues cycloniques et établir des plans de prévention des risques, il est nécessaire de connaître la bathymétrie des îles et atolls polynésiens pour les profondeurs inférieures à 200 mètres. Aujourd'hui cette connaissance est insuffisante pour obtenir une modélisation fiable. Le levé SHOMPOL2012 s'attachera à recueillir cette bathymétrie autour des îles les plus peuplées, dans l'Archipel de la Société. Une équipe de deux hydrographes du SHOM sera à bord de L'Atalante pendant 10 jours, pour la conduite de ces levés puis le traitement des données acquises.

Pour en savoir plus :

www.shom.fr

Campagne POLYPLAC

La campagne POLYPLAC, programmée en septembre est menée par le programme national EXTRAPLAC. En mai 2009, la France a déposé auprès du Secrétaire général de l'ONU un dossier préliminaire d'extension du plateau continental au large de la Polynésie française. La campagne POLYPLAC est destinée à l'acquisition des données géophysiques nécessaires à la préparation d'un dossier complet de demande d'extension du plateau continental en Polynésie au large des Marquises. D'autres zones de la Polynésie, pourraient faire l'objet d'opérations identiques. Une équipe de l'Ifremer et ses partenaires sera à bord de L'Atalante pendant environ 10 jours pour cartographier les fonds marins au sud et à l'est des îles, et pour traiter les données acquises.

La **Flotte océanographique française est une unité mixte de service (UMS)** créée le 2 mars 2011 pour une durée initiale de 4 ans. Elle est **soutenue par les quatre opérateurs de recherche que sont le CNRS, l'Ifremer, l'IPEV et l'IRD**. Elle a pour objectifs d'élaborer la programmation intégrée des navires et des équipements lourds de ses membres, prioritairement au service de la communauté scientifique, de coordonner les politiques d'investissement et d'anticiper le renouvellement.

Contact Ifremer – Nouvelle-Calédonie : Lionel Loubersac, Délégué de l'Ifremer en Nouvelle-Calédonie / Tél. : 28.51.71 / Lionel.loubersac@ifremer.fr

Contact presse Ifremer - Paris: Marion Le Foll / 01 46 48 22 42/ presse@ifremer.fr