

## Communiqué de presse

---

Paris, le 3 mars 2011

### **Une gestion unifiée pour « la flotte océanographique française »**

**L'unité mixte de service (UMS) Flotte océanographique française a été créée le 2 mars 2011 pour une durée initiale de 4 ans. Elle est soutenue par les quatre opérateurs de recherche que sont le centre national de recherche scientifique (CNRS), l'institut français de recherche pour l'exploitation de la mer (Ifremer), l'institut polaire français « Paul Emile Victor » (IPEV) et l'institut de recherche pour le développement (IRD).**

Cette création fait suite aux conclusions du comité stratégique et technique de la flotte (CSTF) en charge de la réflexion sur la stratégie nationale concernant les moyens navals de recherche océanographique. La flotte océanographique française pourra ainsi se maintenir en tête des flottes internationales, plus particulièrement au niveau européen, et consolider ses avancées technologiques significatives en matière notamment de systèmes sous-marins et de carottage.

La ministre a souligné l'exemplarité du travail de concertation et de mutualisation entre les 4 opérateurs gestionnaires de la flotte. Cette structure permettra de répondre de façon coordonnée aux besoins croissants d'exploration de l'océan et d'optimiser l'usage des moyens de recherche en mer.

La flotte océanographique répond en effet aux besoins croissants de la communauté scientifique en matière d'exploration des mers et océans, soulignés lors du Grenelle de la mer. Cet outil est particulièrement indispensable pour accroître nos connaissances de la terre solide et de son histoire mais aussi maintenir des observations sur le long terme ainsi qu'étudier la circulation océanique et les phénomènes biogéochimiques associés déterminants pour le climat et la biosphère. D'une manière plus générale, il contribue à l'exploration et à l'exploitation durable des fonds et des ressources marines vivantes, minérales et énergétiques encore largement méconnues.

L'UMS Flotte océanographique française a pour objectifs :

- d'élaborer la programmation intégrée des navires et des équipements lourds de ses membres, prioritairement au service de la communauté scientifique tout en respectant les spécificités et les engagements contractuels des organismes,
- de coordonner les politiques d'investissement et d'anticiper le renouvellement de la flotte nationale.

La Flotte est composée de sept navires hauturiers et de six navires côtiers. Elle comprend également une panoplie d'engins sous-marins permettant d'explorer la colonne d'eau et les fonds marins jusqu'à plus de 6000 mètres sous la surface ainsi que des équipements lourds pour l'étude des sous-sols. Grâce au savoir-faire des équipes qui les gèrent et aux technologies spécifiquement développées, ces navires équipés constituent une référence mondiale.

---

#### **Contacts presse :**

**Ifremer** : Marion Le Foll – Johanna Martin – 01 46 48 22 42/40 – [presse@ifremer.fr](mailto:presse@ifremer.fr)

**IRD** : Christelle Duos – 04 91 99 94 87 – [presse@ird.fr](mailto:presse@ird.fr)

**CNRS** : Priscilla Dacher – 01 44 96 51 51 - [priscilla.dacher@cnrs-dir.fr](mailto:priscilla.dacher@cnrs-dir.fr)

**IPEV** : Aude Sonnevillle - 02 98 05 65 05 - [aude.sonneville@ipev.fr](mailto:aude.sonneville@ipev.fr)

## La Flotte océanographique française

La recherche océanographique française dispose d'une flotte composée de :

- **Sept navires hauturiers** (*Marion Dufresne, Pourquoi pas ?, L'Atalante, Thalassa, Le Suroît, Antéa* et *Alis*) capables de réaliser des campagnes océanographiques sur tous les océans (hors zones polaires). De 30 à 120 mètres de long, ils sont capables d'effectuer des levés bathymétriques des fonds marins, de déployer des systèmes sous-marins profonds afin de prélever des échantillons ou bien encore de réaliser des carottes de sédiments non déstructurées. Une convention de partenariat passée avec la Marine nationale permet un accès au *Beautemps-Beaupré*, tandis que le partenariat Ocean Facilities Exchange Group (OFEG) conclu avec six autres pays européens permet de mieux coordonner l'activité des navires. Le projet européen Eurofleets en cours devrait permettre de renforcer l'intégration européenne de la flotte.
- Des **engins sous-marins profonds** comme le sous-marin *Nautile* ou le robot télé-opéré *Victor6000* capables de travailler à 6000 mètres de profondeur, uniques en Europe, des sonars remorqués, des équipements de sismique ou de prélèvement (carottage jusqu'à 60 m sur le *Marion-Dufresne* ou encore le pénétrromètre *Penfeld*) peuvent être mis en œuvre depuis la majorité des navires hauturiers.
- **six navires côtiers** (*L'Europe, Gwen Drez, Thalia, Côtes de la Manche, Tethys II* et *Haliotis*) utilisés en Manche-Atlantique et Méditerranée permettent la réalisation de campagnes scientifiques nombreuses et variées avec une capacité à assurer un continuum de moyens entre le littoral et l'hauturier.

Le budget annuel moyen de fonctionnement et d'investissement de la flotte dépasse les 60 millions d'euros.

Les questions scientifiques qui requièrent l'utilisation de la flotte océanographique s'articulent autour des thèmes suivants :

- les ressources naturelles de l'Océan et sa biodiversité,
- les aléas sismique, volcanique, gravitaire, les tsunamis,
- la structure et la dynamique de la Terre solide,
- l'océan et la variabilité climatique,
- les zones côtières et la plate-forme continentale.

Chacun de ces thèmes répond à un double besoin de compréhension des processus et de connaissance fondamentale d'une part, de prise en compte des préoccupations sociétales d'autre part. Dans la plupart des cas, le but à atteindre passe par la collecte de longues séries temporelles de données inter-calibrées qui permettront de comprendre l'évolution des phénomènes étudiés.

---

### Contacts presse :

**Ifremer** : Marion Le Foll – Johanna Martin – 01 46 48 22 42/40 – [presse@ifremer.fr](mailto:presse@ifremer.fr)

**IRD** : Christelle Duos – 04 91 99 94 87 – [presse@ird.fr](mailto:presse@ird.fr)

**CNRS** : Priscilla Dacher – 01 44 96 51 51 – [priscilla.dacher@cnrs-dir.fr](mailto:priscilla.dacher@cnrs-dir.fr)

**IPEV** : Aude Sonnevillle - 02 98 05 65 05 - [aude.sonneville@ipev.fr](mailto:aude.sonneville@ipev.fr)