

Communiqué de presse

Le 07/12/2018

## LANCEMENT DU PROJET SELUX

Qui vise à l'amélioration de la sélectivité dans les pêcheries artisanales chalutières en Manche et sud Mer du Nord via l'utilisation de dispositifs lumineux

Un projet validé en novembre 2018

Le **FROM Nord** a déposé en mai 2018 le projet SELUX lors d'un AAP FEAMP (Appel à Projet – Fonds Européen pour les Affaires Maritimes et la Pêche) sur l'innovation et la sélectivité (mesure 39) en partenariat étroit avec **IFREMER** (Boulogne-sur-Mer et Lorient), ainsi que deux entreprises (**SAFETY NET** et **LE DREZEN**).

**Le projet a été validé en novembre 2018**. Il commencera ainsi en janvier 2019, et durera 24 mois. M. Thierry Missonnier, directeur du FROM Nord :

« Nous sommes très heureux de pouvoir nous associer à **IFREMER** ainsi qu'à **SAFETYNET** et **LE DREZEN** afin de pouvoir tester des solutions innovantes pour répondre à la difficulté de l'amélioration de la sélectivité au sein de nos pêcheries mixtes chalutières ».

Une volonté d'améliorer la sélectivité via l'utilisation de dispositifs lumineux

L'objectif du projet SELUX est de tester l'association de **dispositifs sélectifs connus (Panneaux Mailles Carrées - PMC ou mailles en T90)** avec des équipements lumineux afin d'obtenir une sélectivité du chalut plus fine et adaptée aux différentes espèces ciblées.

Le premier équipement lumineux qui sera testé est constitué d'un **cylindre transparent équipé de LED**, dont la couleur et l'intensité lumineuse peuvent varier. Le second qui sera élaboré et testé est un **fil fluorescent** remplaçant les mailles classiques du chalut.

L'objectif attendu du projet est de conserver une bonne rentabilité et une pérennité de l'activité des **69 chalutiers artisans adhérents du FROM Nord** dans un contexte **d'Obligation de Débarquement totale dès janvier 2019**. Il est donc indispensable d'innover et de tenter de trouver des solutions pour améliorer la sélectivité des engins de pêche, adapter les stratégies et réduire les captures indésirées.

Un COPIL début 2019 et des marées expérimentales dès le 1<sup>er</sup> semestre

Un premier COPIL réunissant les partenaires et les parties prenantes intéressées aura lieu dès le premier trimestre 2019, afin de réaliser les premières marées expérimentales à bord des chalutiers volontaires à partir du mois d'avril.

**A propos du porteur de projet - FROM Nord :**

Le FROM Nord, regroupe 169 adhérents en 2018. Des navires de 6 à 80 mètres de long, immatriculés en majorité dans les ports de Manche Est, mais également le long de la façade Atlantique.

Contact : [www.fromnord.fr](http://www.fromnord.fr) / 03 21 30 03 43 / [m.joquet@fromnord.fr](mailto:m.joquet@fromnord.fr)

Ce projet est financé par :

